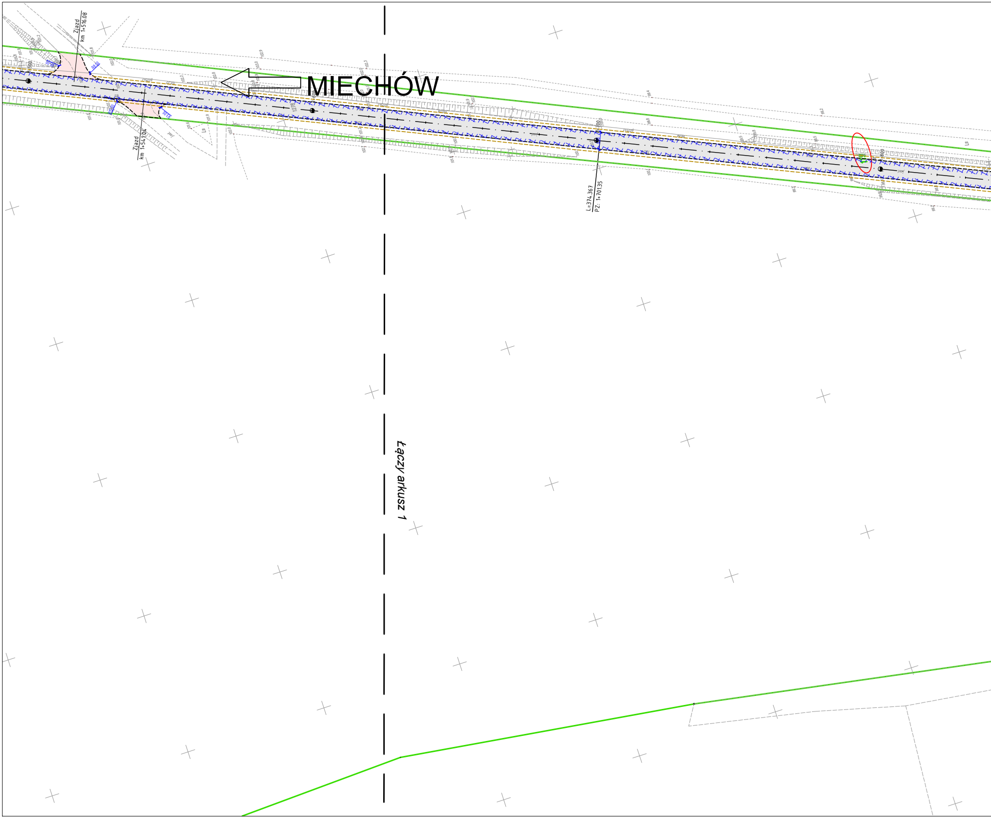
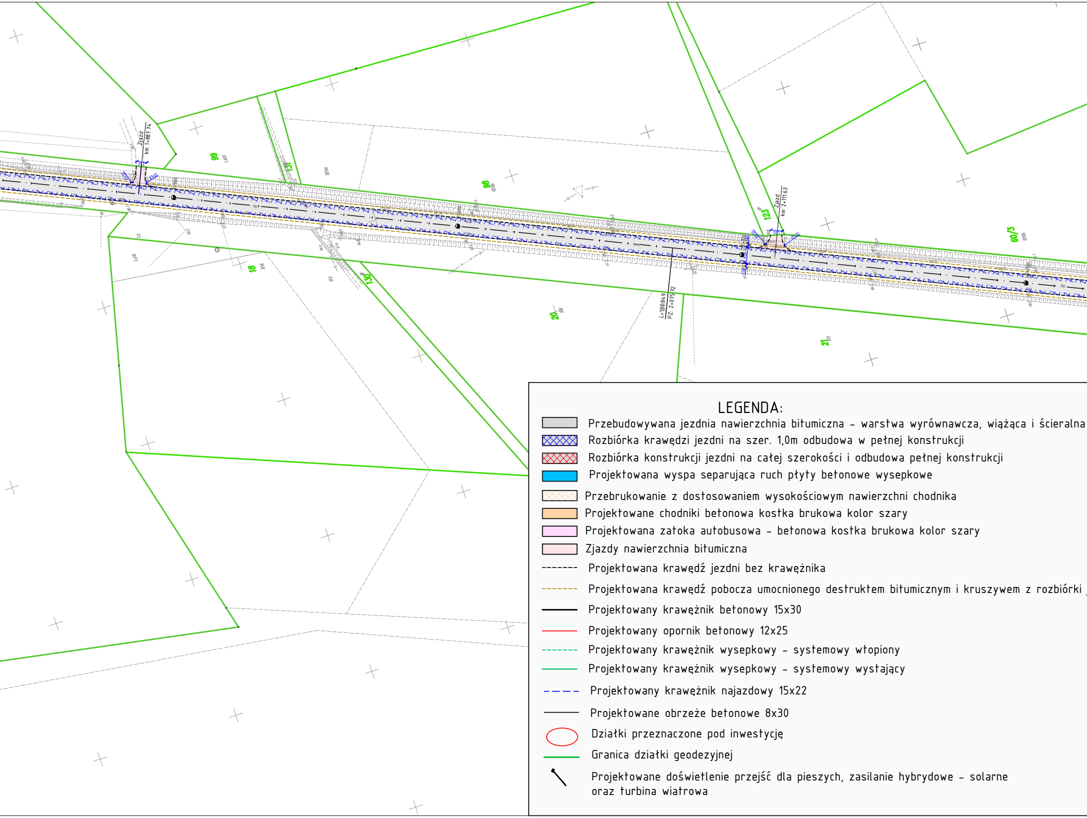
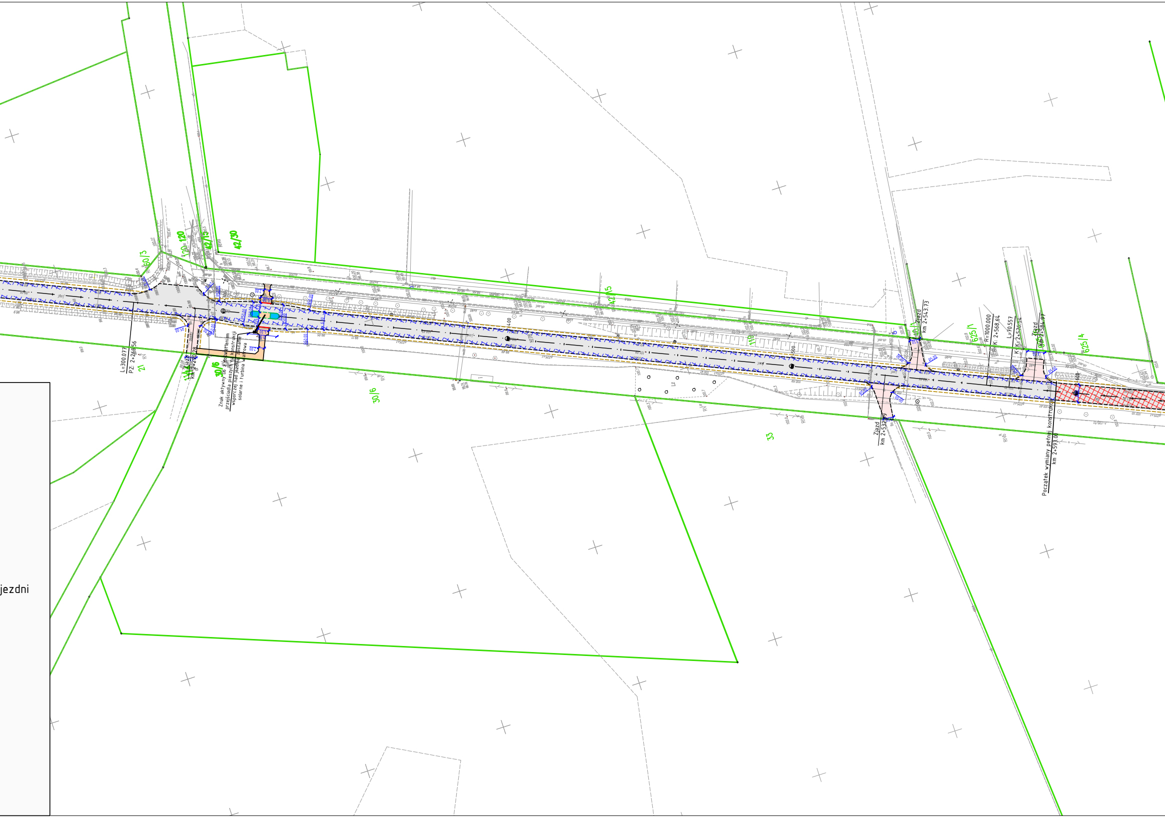
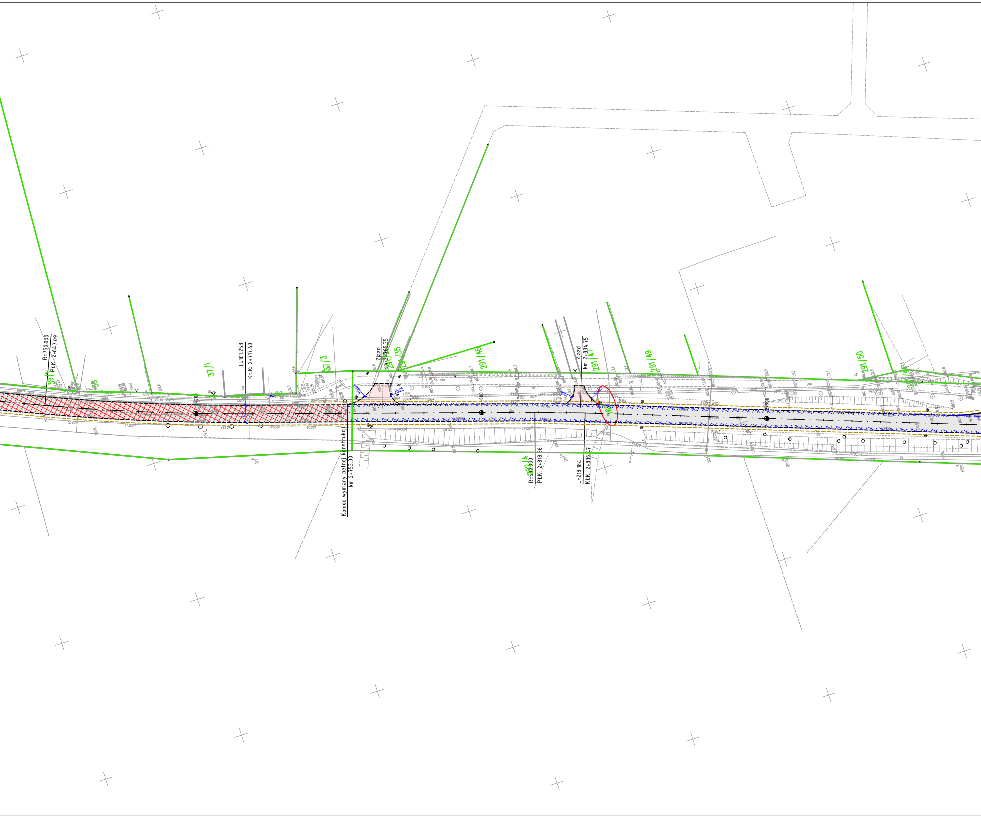

Zjazd
km 1+516.08
R8.00
R15.00
R3.00
Zjazd
km 1+541.04
MIECHÓW
L=374.367
PZ. 1+701.135
Łączy arkusz 1

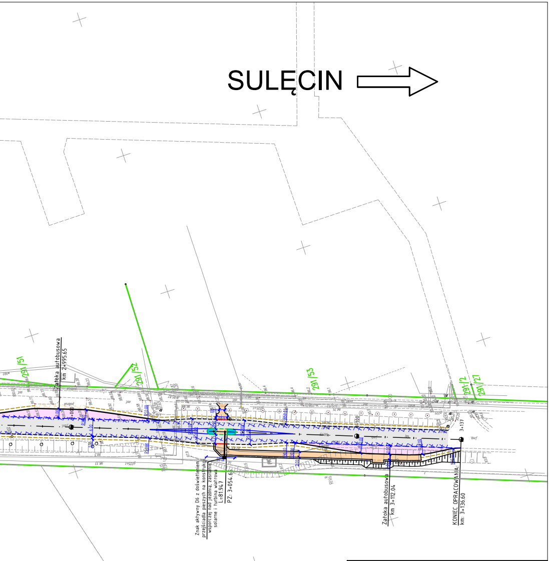

Zjazd
km 1+887.74
99
131
98
18
130
20
123
Zjazd
km 2+111.63
L=198.849
PZ: 2+075.72
60/3
21

LEGENDA:

- ⬜ Przebudowywana jezdnia nawierzchnia bitumiczna – warstwa wyrównawcza, wiążąca i ścieralna
- ▨ Rozbiórka krawędzi jezdni na szer. 1,0m odbudowa w pełnej konstrukcji
- ▨ Rozbiórka konstrukcji jezdni na całej szerokości i odbudowa pełnej konstrukcji
- 🟦 Projektowana wyspa separująca ruch płyty betonowe wysepkowe
- ▨ Przebrukowanie z dostosowaniem wysokościowym nawierzchni chodnika
- 🟧 Projektowane chodniki betonowa kostka brukowa kolor szary
- 🟪 Projektowana zatoka autobusowa – betonowa kostka brukowa kolor szary
- 🟥 Zjazdy nawierzchnia bitumiczna
- ------- Projektowana krawędź jezdni bez krawężnika
- ------- Projektowana krawędź pobocza umocnionego destruktem bitumicznym i kruszywem z rozbiórki
- —— Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- —— Projektowany opornik betonowy 12x25
- ------- Projektowany krawężnik wysepkowy – systemowy wtopiony
- —— Projektowany krawężnik wysepkowy – systemowy wystający
- – – – Projektowany krawężnik najazdowy 15x22
- —— Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- ○ Działki przeznaczone pod inwestycję
- —— Granica działki geodezyjnej
- ╲ Projektowane doświetlenie przejść dla pieszych, zasilanie hybrydowe – solarne oraz turbina wiatrowa


60/3
120
120
42/15
42/30
21
114
30/6
30/6
42/15
119
33
40/1
625/1
625/4
L=300.077
PZ: 2+266.56
Zjazd
km 2+290.28
Znak aktywny D6 z doświetleniem przejściadla pieszych na konstrukcji wsporczej nad jezdnią zasilane solarne i turbina wiatrowa
R50.00
2.00
4.00
R5.00
2+400
2+500
Zjazd
km 2+532.79
Zjazd
km 2+543.73
R=1000.000
K: 2+568.64
L=70.557
K: 2+576.24
Zjazd
km 2+584.97
2+600
Początek wymiany pełnej konstrukcji
km 2+593.00
jezdni


R=750.000
PŁK: 2+647.09
39/1
38
37/1
L=101.253
KŁK: 2+717.60
37/3
Koniec wymiany pełnej konstrukcji
km 2+753.00
Zjazd
km 2+765.35
291/35
291/46
R5.00
R=500.000
PŁK: 2+818.86
292/4
Zjazd
km 2+834.75
291/47
L=218.184
KŁK: 2+836.47
16
291/49
291/50


SULĘCIN
291/51
291/52
291/53
291/2
291/27
Zatoka autobusowa km 2+995.65
0+000
Znak aktywny D6 z doświetleniem przejściadla pieszych na konstrukcji wsporczej nad jezdnią, zasilanie solarne i turbina wiatrowa
L=81.947
PZ: 3+054.6
Zatoka autobusowa km 3+112.04
KONIEC OPRACOWANIA: km: 3+136.60
3+137

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwalęcice, ul. Żwirowa 202, 66-415 Kłodawa
tel. 882 604 288; e-mail: biuro@lcbp.pl; www.lcbp.pl

Inwestor: Powiat Sulęciński
ul. Lipowa 18a
69-200 Sulęcin

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F
na odcinku Miechów Sulęcin

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Projektant: mgr inż. **MARCIN JUREWICZ** upr. bud. nr ewid. ZAP/0074/POOD/15, w spec. inżynieryjnej, drogowej bez ograniczeń	Podpis: Data: 01.08.2025 r.	Stadium: PB/PW
Sprawdzająca: mgr inż. **JUSTYNA ROMAN** upr. bud. nr ewid. ZAP/0074/PWOD/10, w spec. inżynieryjnej, drogowej bez ograniczeń	Podpis: Data: 01.08.2025 r.	Skala rys.: 1:1000
		Nr rys.: **PB/PW-02.2**